



## Debatoplæg – Planlægning for et solcelleanlæg ved Nordjyske Motorvej

### Solceller i det åbne land.

Solceller kan opføres meget skånsomt og endda have en positiv effekt på biodiversitet og drikkevand, når de opføres på jord, der tidligere har været i omdrift. Det er derfor primært landskabshensyn, som ofte er udfordringen ift. placeringen af nye anlæg. I mange tilfælde kan solceller skjules bag levende hegn, hvis de indplaceres klogt i landskabet.

Når solceller så udelukkende rengøres med regnvand, giver de ingen miljømæssig belastning i driftsfasen.

Det skal sikres at de anvendte solceller ikke indeholder Pfas eller andre miljøfarlige stoffer. God planlægning er afgørende for at få gavn af de mange synergieffekter og for at solcelleanlæg og natur kan gå hånd i hånd. For eksempel, hvor der er potentiale for at kombinere energianlæg med drikkevandsbeskyttelse, klimatiltag og/eller natur.

### 10 dogmer for fremtidens solcelleanlæg Danske Landskabsarkitekter

1. Indtænk solcelleanlæg i relevante nationale strategier eksempelvis ved at indskrive solcelleanlæggene i Planloven.
2. Udfør grundig landskabsanalyse og stil krav om æstetisk stillingtagen til skala, holistiske kvaliteter og kulturarv.
3. Afsøg mulighed for bynær placering, inden det åbne land tages i brug.
4. Planlæg ud fra demokratiske principper, hvor naboer og lokalbefolkning inddrages.
5. Stil krav om naturindhold og drift, som fremmer biodiversitet.
6. Planlæg anlæg med multifunktionalitet som eksempelvis rekreative forbindelser og adgang til naturen.
7. Placer anlæg på arealer planlagt til fremtidig byudvikling.
8. Planlæg med midlertidighed, fastsæt udløbsdato.
9. Sørg for regional/tværkommunal koordinering af ovenstående krav til energiselskaberne.
10. Inddrag landskabsarkitekternes fagkompetencer.

### Placering af solceller

DN mener, at god planlægning er altafgørende for et hensigtsmæssigt samspil mellem solceller og natur. Beskyttelsen af natur og landskaber skal respekteres, når planlægning af et solcelleanlæg begynder. Med de nuværende naturbeskyttelsesregler og landskabelige udpegninger, vil der fortsat

være god plads til kloge placeringer af solceller, der ikke forringer natur og landskaber, og samtidig udbygger den nødvendige kapacitet af solenergi.

En hurtig og smidig omstilling af Danmarks energiforsyning til vedvarende energi er afgørende for den grønne omstilling. Der er imidlertid en række love og regler, som

beskytter vores natur og landskaber, der skal overholdes. I forlængelse heraf mener DN som udgangspunkt ikke, der bør anlægges solceller på følgende placeringer:

- §3-beskyttet natur
- Natura 2000-områder
- Strandbeskyttelseslinjen
- Fredede områder

Herudover mener DN som udgangspunkt, at der kun bør opstilles solceller på arealer inden for beskyttelseslinjerne omkring sø, å og skov, hvis det kan ske på en måde, som respekterer formålet med beskyttelseshensynene.

På samme måde støtter DN kun solcelleanlæg indenfor Grønt Danmarkskort, hvis det ikke strider mod formålet med udpegningen, samt har fordele for naturen. Hvis en kommune giver tilladelse til solcelleanlæg indenfor Grønt Danmarkskort opfordrer DN til, at kommunen udpeger nye områder til Grønt Danmarkskort.

Ligeledes bør solceller kun opstilles i værdifulde landskaber, hvis det ikke strider mod formålet med områdernes udpegning.

Modsat ovenstående områder, hvor DN som udgangspunkt vil undgå tekniske anlæg som solceller, er der omvendt arealer, hvor det er klogt at placere solceller, og hvor et anlæg kan gøre en positiv forskel for miljø, natur og klima udover den grønne strøm.

Det drejer sig om områder med behov for grundvandsbeskyttelse, hvor udtagning af landbrugsjord fjerner de miljømæssige konsekvenser af intensivt landbrug mindsker eksempelvis kvælstofudledningen til vandmiljøet.

Desuden er det vigtigt, at anlæg placeres tæt på det eksisterende elnet for at minimere omkostninger til tilslutning samt undgå større indgreb i natur og landskab i forbindelse med tilslutningen til elnettet i form af transformerstationer og højspændingskabler.

### **Konkrete tiltag til brug ved godkendelser evt. lokalplaner.**

- a. Placering i landskabet – de 10 dogmer se ovenfor.
- b. Kan øget natur i anlægget trods alt begrunde udtagning af intensivt dyrket markjord omdannet til en mere "naturlig" solcellepark.
- c. Valg af solcelletype. Med solceller sat på tracking-typeanlæg opnås mere end 60% lys på jorden i modsætning til fastmonterede solcellepaneler på 4 stole ca. 33% lys. Minimum 7 m mellem rækkerne. LCA (livscyklusanalyse) af de påtænkte solceller.
- d. Ingen dyrehegn af tråd udenom anlægget – i stedet et biodiversitetsplantebælte gerne med 5 rækker og hjemmehørende plantearter.
- e. Hvilke insekter, padder, små- og store pattedyr samt fugle kan tilgodeses med plantning og evt. udsåning af hjemmehørende plantearter. Opsæt redekasser til stære mv. og enkelte pæle til rovfuglene.
- f. Udarbejdelse af en base-line rapport før projektstart.

- g. Etabler evt. arealer med bar jord for indvandring af områdets naturlige plantevækst. Udså græs med en stor andel af insektvenlige blomsterfrø tilpasset jordtypen. Lav tilsåede vildtstriber og/eller insektvolde, hvor det er muligt.
- h. Gennemgå drænsystemet og genopret evt. søer/vandhuller, og evt. oprettelse af nye vandhuller/søer og §3 arealer i den kommende solcellepark.
- i. Få skabt grønne korridorer ud til det omgivne landskab, gerne i kontakt til eksisterende eller oprettede biologiske korridorer i Det Grønne Danmarkskort.
- j. Dyrehold evt. i dele af parken for nedgræsning af eksisterende kraftig plantevækst.
- k. Sikre lavt kvælstofindhold fremadrettet, samt ingen brug af pesticider.
- l. Sikre informationssteder for offentligheden for anlæggets både elproduktion, men også naturtiltagene.

DN Rebild indgår gerne i et nærmere samarbejde om ovenstående, med den projektansvarlige virksomhed og eller ejeren af projektet, samt kommunen.

Med venlig hilsen  
DN Rebild  
Aage Langeland  
formand

**Fra:** "Pernille Korgaard Hansen" <pkha@vd.dk>  
**Til:** "Fællespostkasse Team Plan" <plan@rebuild.dk>  
**Sendt dato:** 29-11-2023 14:56  
**Vedrørende:** Vejdirektoratets bemærkninger til "Ideoplæg til solcelleanlæg ved Nordjyske Motorvej"  
**Vedhæftninger:** 21-00337-61 Vejdirektoratets bemærkninger til debaoplæg for et solcelleanlæg ved Nordjyske 9097803\_3423413\_0.pdf, Signaturbevis.txt

Til Rebild Kommune,

Se vedhæftede bemærkninger til debatoplægget.

Venlig hilsen

**Pernille Korgaard Hansen**  
Landinspektør  
Planlægning og myndighed (Aalborg)



Niels Bohrs Vej 30  
Postboks 8125  
9220 Aalborg Øst

Telefon +45 7244 3333  
Direkte +45 7244 2040

[pkha@vd.dk](mailto:pkha@vd.dk)  
[vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk)

*Med udgangspunkt i bæredygtig udvikling arbejder Vejdirektoratet for, at mennesker og gods kommer nemt og sikkert frem.*  
[Læs om Vejdirektoratets behandling af personoplysninger.](#)

Rebild Kommune  
Hobrovej 110  
9530 Støvring

Dato 29. november 2023  
Sagsbehandler Pernille Korgaard Hansen  
Mail pkha@vd.dk  
Telefon +45 7244 2040  
Dokument 21/00337-61  
Side 1/2

sendt via e-mail [plan@rebild.dk](mailto:plan@rebild.dk)

### **Vejdirektoratets bemærkninger til debatoplæg for et solcelleanlæg ved Nordjyske motorvej**

Vejdirektoratet har den 16. november 2023 fra Plandata.dk modtaget meddelelse om Rebild Kommunes indkaldelse af ideer og forslag for solcelleanlæg ved Skonhøjvej ved Nordjyske Motorvej. Fordebatten er i høring indtil den 6. december 2023.

Debatoplæg er igangsat på baggrund af, at Rebild Kommune starter planlægningen af solcelleanlægget.

Planområdet grænser mod vest til Statsvej 70 Aarhus-Aalborg, Nordjyske Motorvej, hvorfor planlægningen af solcelleanlægget har interesse for Vejdirektoratet.

#### **Vejdirektoratets bemærkninger**

Der er langs Nordjyske Motorvej tinglyst deklARATION om vejbyggelinje på 50 m, der måles fra vejmidten med tillæg på 2 x højdeforskellen mellem kørebane og terræn samt mindst 1 m til passage. Vejbyggelinjebestemmelsen er fastsat efter vejloven for at sikre motorvejenes udvidelse og af hensyn til færdselens tarv.

Der må ikke opføres ny bebyggelse, tilbygning til eksisterende bebyggelse, foretages væsentlige forandringer i eksisterende bebyggelse, genopføres nedbrændt eller nedrevet bebyggelse eller etableres andre anlæg eller indretninger af blivende art inden for vejbyggelinjen uden Vejdirektoratets tilladelse. Begrebet "anlæg eller indretninger af blivende art" omfatter også en skærmende beplantning, når denne er en forudsætning for at solcelleanlægget er lovligt jf. anden lovgivning.

Beplantning betragtes som en del af anlægget, hvis beplantningen er en forudsætning for anlægget i enten planlægningen eller som afværgeforanstaltning i miljøvurderingen.

Vi tager til efterretning, at solcelleanlægget ifølge debatoplægget vil respektere vejbyggelinjen mod Nordjyske Motorvej og at der etableres beplantningsbælte langs projektområdets afgrænsning mod motorvejen.

Vi forudsætter,

- at byggelinjearealet inkl. højde- og passagetillæg friholdes for bygninger og faste anlæg herunder hegning som kan begrænse vildtets spredning langs med motorvejen.
- at miljøkonsekvensrapporten undersøger solcelleanlæggets påvirkningen af dyrevildtets spredning langs med og på tværs af motorvejen og at solcelleanlægget udformes og afgrænses så dyrevildtets spredning i området ikke forringes.
- at beplantningsbæltet langs projektområdet etableres, så trafikkanterne på motorvejen ikke generes af lysreflektion eller anden visuel distraktion fra solcelleanlægget.

I er velkomne til at kontakte undertegnede sagsbehandler, hvis der er spørgsmål eller bemærkninger til det fremsendte.

Venlig hilsen

Pernille Korgaard Hansen  
Landinspektør

Ravnkilde den 6. december 2023

Kommentarer til det udvidede projekt

Projektets påvirkning af mit skovareal matrikel 3I Fyrkilde af 9,15 ha.

Der henvises til tidligere kommentarer af 11. juni 2023 til det oprindelige projekt.

Det udvidede projekt vil i høj grad påvirke både den rekreative og jagtmæssige værdi af mit skovområde både når det er etableret, men også i meget høj grad i anlægsfasen. Det udvidede projekt vil omslutte de 3 sider af skoven.

I anlægsfasen med trafik og støj og i driftsfasen med kraftigt genskin og støj fra transformer og forventelig også en del trafik.

På hele vestsiden af skoven og en stor del af østsiden, vil der ifølge planen blive opstillet trådhegn som afgrænsning. Det vil dels begrænse dyreliv og dels gå ud over den rekreative benyttelse af skoven.

Yderligere er der ikke taget hensyn til, at min eneste nuværende vejadgang går midt igennem projektområdet, og at der ikke er anlagt ny vejadgang fra Fyrkilde Møllevej.

Det er nødvendigt, at der etableres en vejadgang til skovparcellen, som kan benyttes af bil, traktor og skovmaskiner.

## Ideoplæg til solcelleanlæg ved Nordjyske motorvej

Ravnkilde den 11. juni 2023

### Kommentarer til ideoplæg

Først undrer det mig, at jeg ikke ved besked i e-boks er gjort opmærksom på denne høring. Min skov har har næsten 600 m, der grænser op imod det påtænkte solcelleanlæg og eventuelt endnu længere, hvis anlægget bliver større.

Mit skovareal matrikelnr. Del 2 af 3a Fyrkilde By er på 9,15 ha og består af blandet yngre og ældre bevoksning af især eg og gran.

Min vejadgang går på vestsiden af matrikel 3 a. (Se vedhæftede). Det er så vidt jeg kan se midt gennem det påtænkte solcelleanlæg. En eventuel flytning af vejen, der vil give besværligere adgang til skoven vil jeg selvfølgelig modsætte mig.

Jeg har gennem årene arbejdet på at gøre skoven mere vildtvenlig ved bl.a. plantning for vildtet. Det har givet en fin bestand af især råvildt, fasaner og harer, men også kronhjorte, der færdes mellem småskovene i området, men tager længere ophold i min skov. Det påtænkte anlæg vil helt sikkert påvirke vildtet i skoven og dermed jagtmulighederne og en eventuel udlejning af jagten. Hvis anlægget udvides ud over det skitserede i oplægget vil påvirkningen selvfølgelig øges.

Ud over jagt og skovning er skoven for mig og min familie en vigtig og attraktiv mulighed for rekreative aktiviteter som massevis af gåture og f.eks. indsamling af svampe mv. Det vil ikke være det samme midt i et solcelleanlæg.

Der bør sikres en kompensation for de gener anlægget vil give.

Med venlig hilsen

Ole Mogensén

Mejlbyvej 149

9610 Nørager

Tlf.: 40286691

Mail: ole.mogensen.hojvang@gmail.com





**Fra:** "ncn@123dk.dk" <ncn@123dk.dk>  
**Til:** "Fællespostkasse Team Plan" <plan@rebuild.dk>  
**Sendt dato:** 05-12-2023 20:45  
**Vedrørende:** Ideoplæg til solcelleanlæg ved Nordjyske Motorvej"

Til Lise Nørgaard,

Jeg har set på ovennævnte projekt og kan se, at det grænser op til min matrikel i Fyrkilde (Fyrkildevej 15). Hvis der kan inddrages yderligere 28 ha i projektet, vil jeg være interesseret i salg til projektet. Ring gerne for uddybning.

Med venlig hilsen  
Niels Chr. Nørgaard  
Højagervej 2  
9610 Nørager  
Tlf. 4063 5513



Jeg kan ikke forstå at høringssvar fra første del af juni måned ikke er mulige at læse længere. Høringssvar fra denne gælder stadig. Hvor kan disse findes?

Jeg er dybt bekymret for den støj der vil komme fra anlægget, både under opførelse men bestemt også under drift. Der har været skrevet meget om det ved andre store anlæg der er bygget her i DK, at beboere ikke har kunnet opholde sig udendørs eller sove inde i deres huse pga de toner/frekvenser/larm eller hvad man skal kalde dem der kommer fra anlægget. Jeg vil opfordre til at man helt fjerner disse gener, hvordan det kan gøres har jeg ikke forstand på. Teknisk, støjvolde eller andet.

Der har desuden været en del skrivelser om at huse/ejendomme der ligger i nærheden af sådanne anlæg ikke har været muligt at låne penge i, da nogle kreditforeninger mener det er for usikkert at låne penge ud til ovennævnte ejendomme, dvs at vores ejendomme kan blive enten usælgelige eller tabe meget i værdi også selvom de ligger længere væk end de 200 m fra solcellerne. Der må ses på om de 200 m er en rimelig grænse for en erstatning.