

# Notat

28.02.2022

Projekt nr.: 1017908  
+45 2429 4912  
mdh@moe.dk

<b>Projekt:</b>	VVM Ny Nibevej
<b>Emne:</b>	Trafikmodelberegninger for åbning af Nibevej
<b>Notat nr.:</b>	01
<b>Rev.:</b>	0
<b>Fordeling:</b>	Asger Rahbek Hansen                      Rebild Kommune

## 1      **Åbning af Nibevej – trafikal påvirkning**

I sommeren 2021 har Rebild Kommune fået udarbejdet en trafikmodel for Støvring. Modellens hovedformål har været at vurdere de trafikale konsekvenser af forskellige linjeføringsalternativer af Ny Nibevej – en ny omfartsvej syd om Støvring by.

Oprindeligt var der opsat fire hovedscenarier af linjeføringen, hvor den eksisterende Nibevej lukkes og de forskellige linjeføringsalternativer åbnes.

For at vurdere, hvad det vil betyde hvis den eksisterende Nibevej fortsat holdes åben når Ny Nibevej etableres, ønsker Rebild Kommune to nye scenarieberegninger med trafikmodellen for Støvring. De to scenarier tager udgangspunkt i linjeføringsvariant 3a af Ny Nibevej, hvor Nibevej fortsat er åben, men med følgende ændringer:

1. Nibevej er åben med de hastighedsbegrænsninger der er gældende i dag:
  - 60 km/t på strækningen mellem Hobrovej og Nibevej 19
  - 80 km/t på strækningen mellem Juelstrupparken og Nibevej 19
2. Nibevej er åben, men med lokal 30 km/t hastighedsgrænse og forbud for tunge køretøjer:
  - 60 km/t på strækningen mellem Hobrovej og Nibevej 15
  - 30 km/t samt forbud for gennemkørsel med tunge køretøjer på strækningen mellem Nibevej 15 og Nibevej 19 (Ådalen)
  - 80 km/t på strækningen mellem Juelstrupparken og Nibevej 19

De to nye scenarier er beregnet for år 2035 med de foreliggende udviklingsplaner og forventet trafikvækst for dette år.

## 2 Modelberegninger

De følgende figurer viser resultaterne af de nye modelberegninger. Beregningerne viser at Nibevej vil blive benyttet i nogen grad såfremt den fortsat holdes åbent når Ny Nibevej er etableret.

Trafikmængden på Nibevej er dog betydeligt reduceret både i forhold til dagens situation og det fremtidige basisscenario for 2035. I dag kører der omkring 5.400 køretøjer på Nibevej (hverdagsdøgntrafik, HDT) jf. en snittælling fra 2019. I Basis 2035 (hvor vejnettet er som i dag), er der beregnet en trafikmængde på ca. 6.000 køretøjer (HDT) på Nibevej.

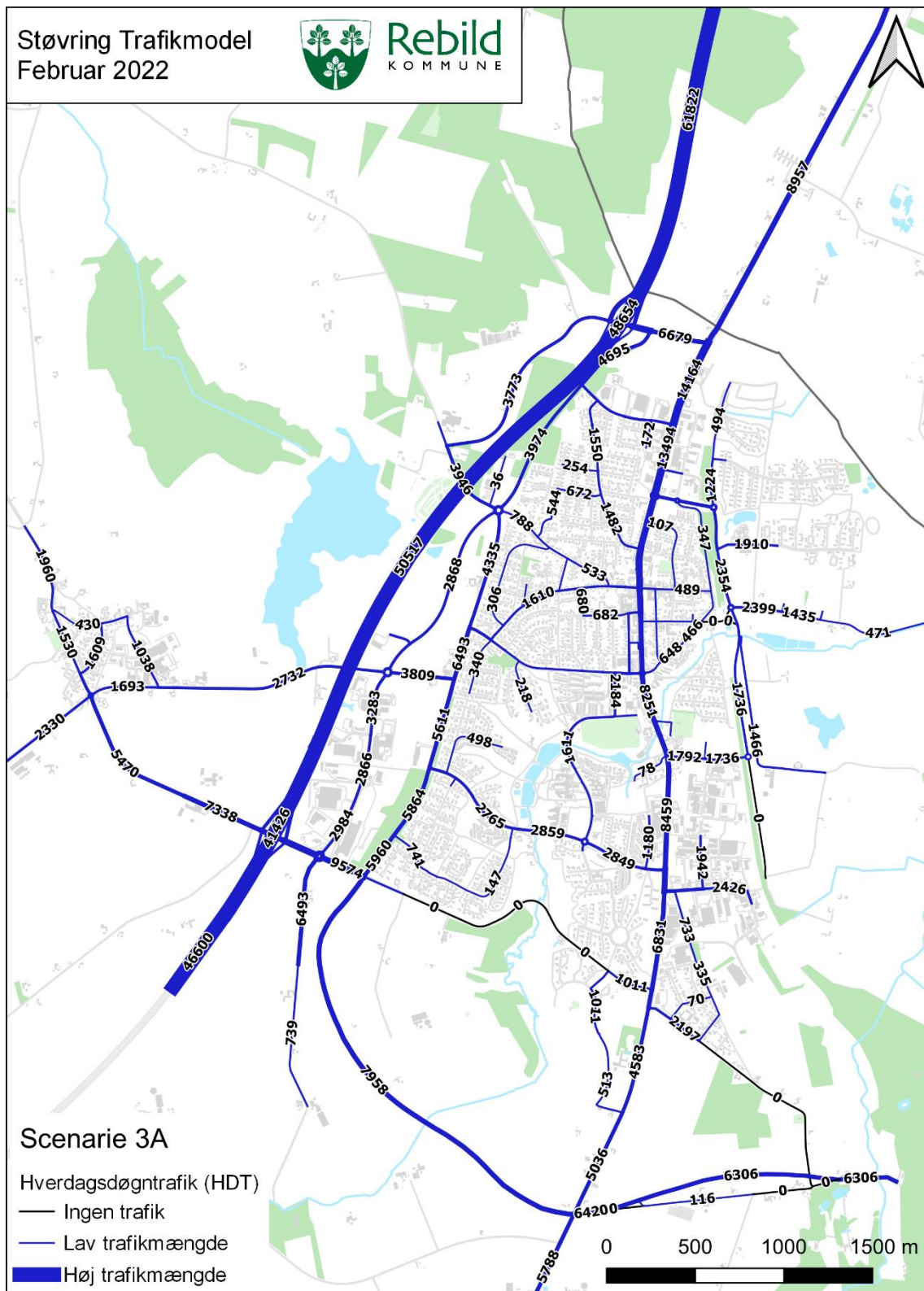
Figur 1 viser hverdagsdøgntrafikken for det oprindelige Scenarie 3A, som de to scenarievarianter er sammenholdt med. Her ses en trafikmængde på knap 8.000 køretøjer (HDT).

I Scenarie 3A Variant 1 (se figur 2 og figur 4) er trafikmængden på Nibevej godt 1.700 (HDT), mens trafikken på Ny Nibevej vil være godt 7.000 (HDT). Den gennemkørende trafik og en stor del af trafikken til byen fra syd, vælger dermed fortsat at benytte Ny Nibevej, selvom Nibevej holdes åben. Den trafik som vælger at benytte Nibevej, ville ellers have benyttet hhv. Ny Nibevej og Over Bækken, hvor der nu ses et fald i trafikken sammenlignet med basisscenariet, hvor Nibevej er lukket.

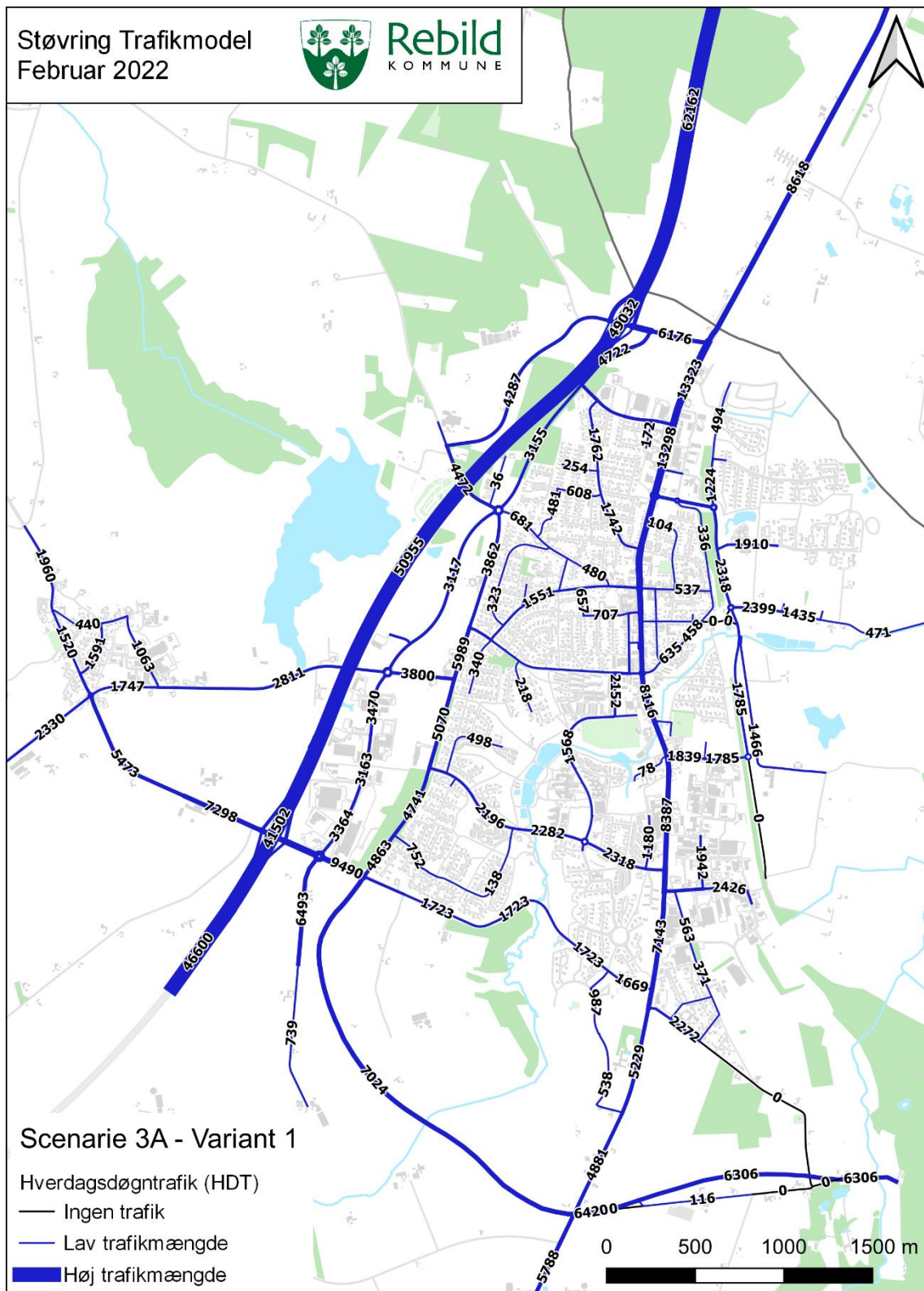
I Scenarie 3A Variant 2 (se figur 3 og figur 5) er trafikmængden på Nibevej ca. 950 (HDT), mens trafikken på Ny Nibevej vil være ca. 7.100 (HDT). Det viser, at den lavere hastighedsgrænse gør Nibevej mindre attraktiv, og trafikmængden er ca. 800 mindre end i Variant 1.

Trafikmængden på Ny Nibevej er stort set den samme i begge varianter, men forskellen i trafik på Nibevej skyldes, at hastighedsnedsættelsen gør strækningen mindre attraktiv som alternativ for især Over Bækken, men også andre veje i Støvring by.

Generelt vil åbning af Nibevej flytte lidt trafik fra Ny Nibevej, men den nye omfartsvej vil fortsat være det mest attraktive valg for størstedelen af trafikanterne, og etablering af vejen vil i alle tilfælde være en god aflastning for Støvring by.

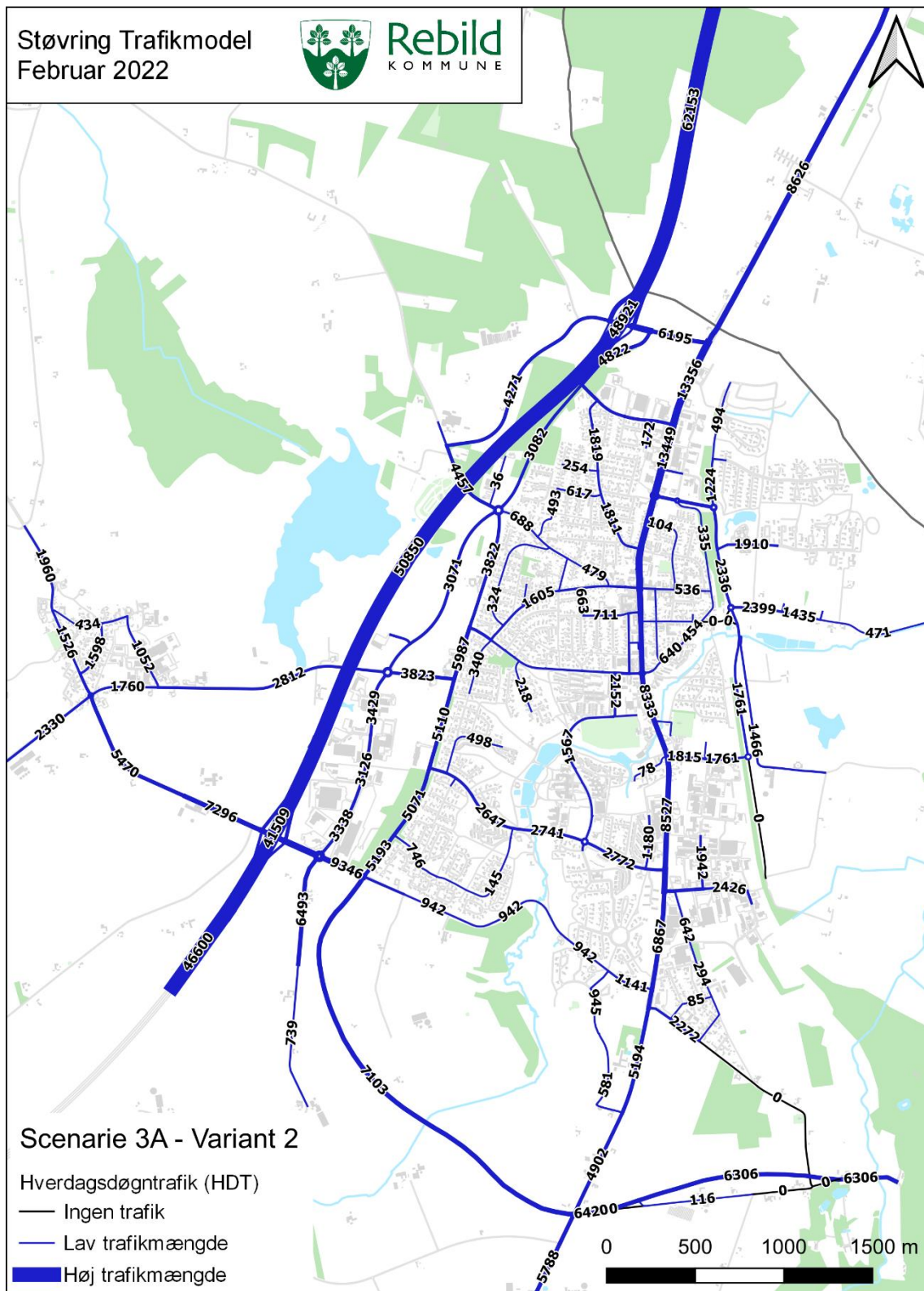


Figur 1: HDT for det oprindelige Scenarie 3A 2035, hvor Nibevej er lukket for trafik

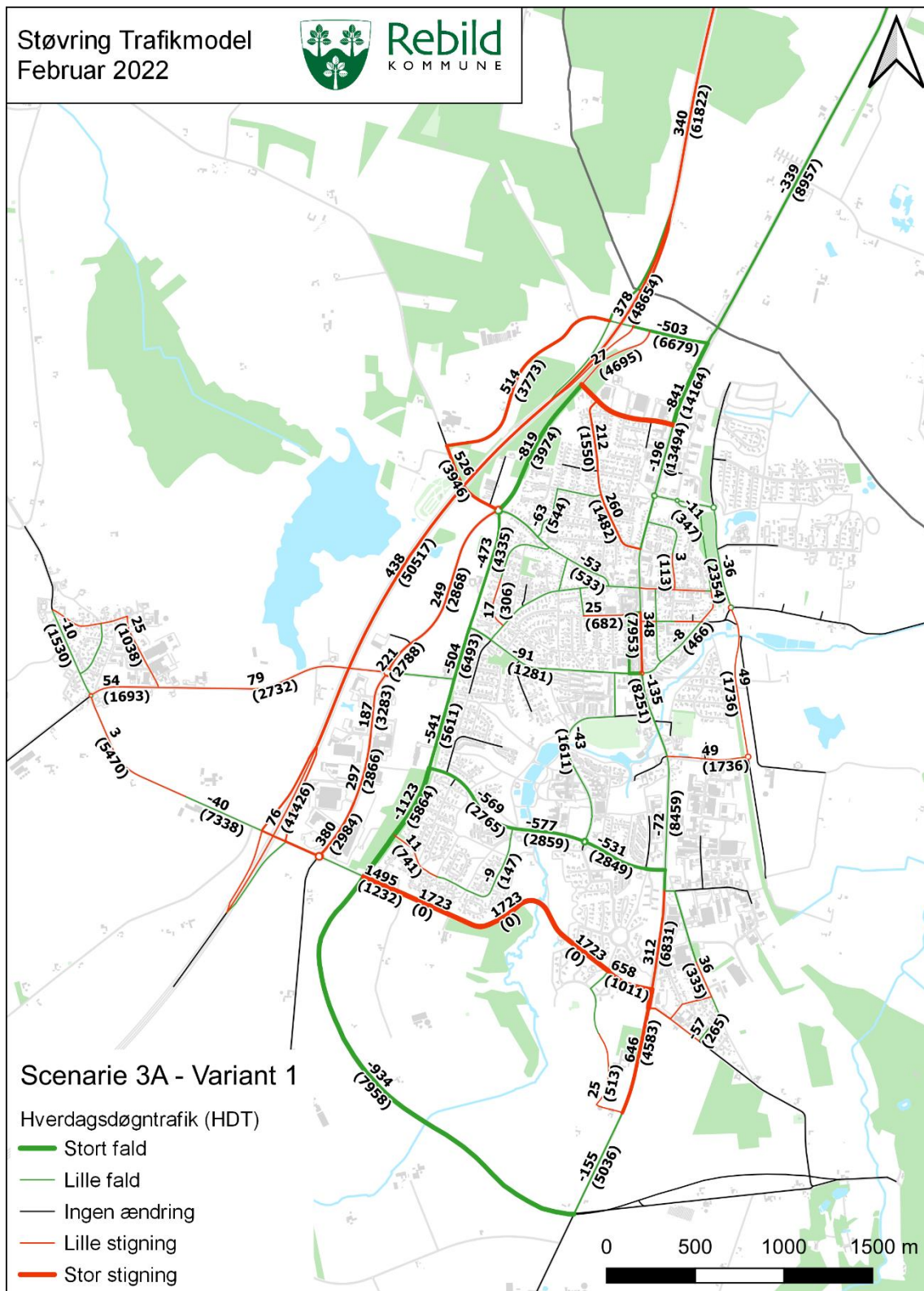


Figur 2: HDT for Scenarie 3A 2035 – Variant 1, hvor Nibevej er åben for trafik



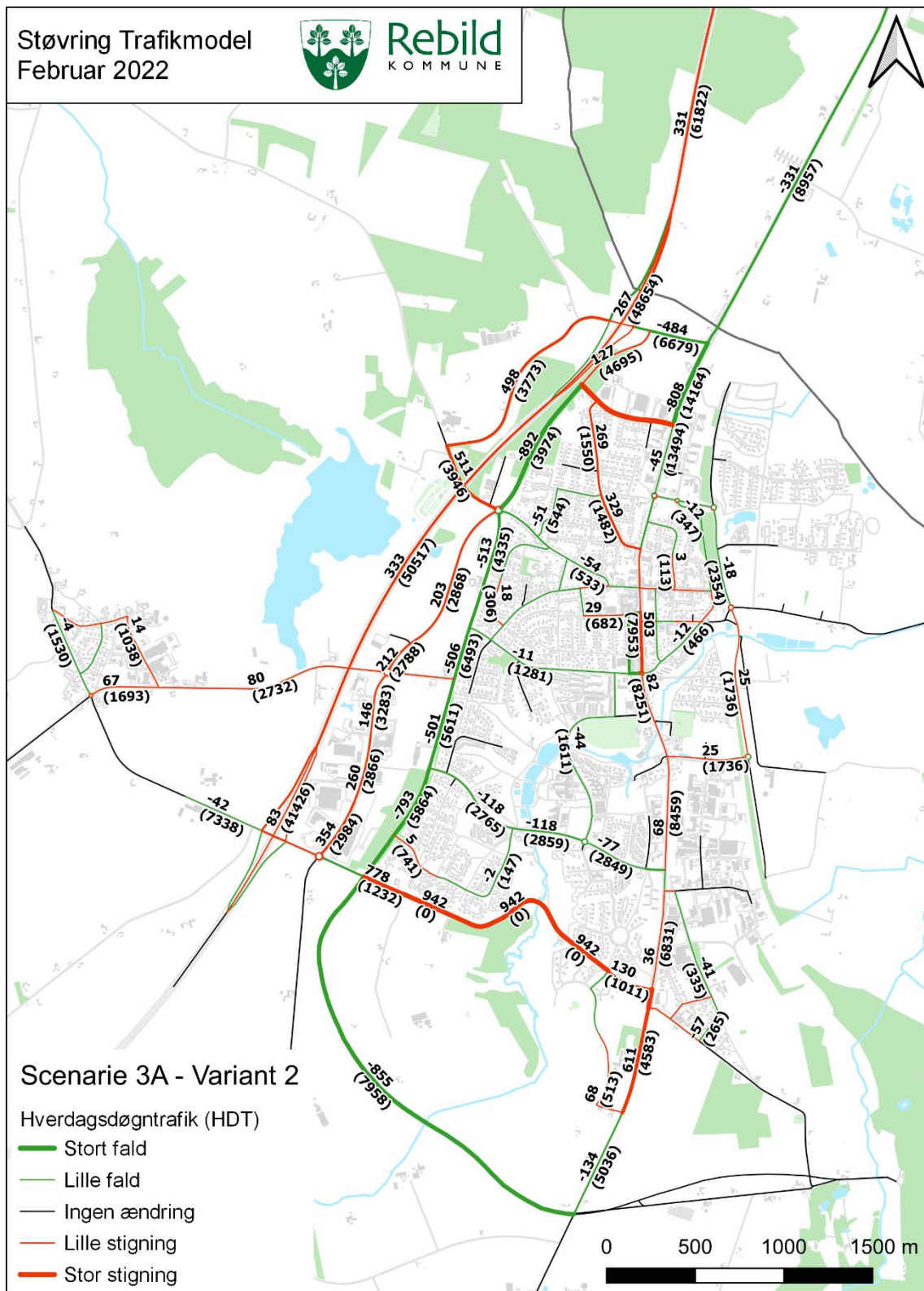


Figur 3: HDT for Scenarie 3A 2035 – Variant 2, hvor Nibevej er åben for trafik, men med begrænsninger



Figur 4: Differens (HDT) for SC3A Variant 1 ift. SC3A 2035 (tal i parantes angiver HDT i det oprindelige SC3A)





Figur 5: Differens (HDT) for SC3A Variant 2 ift. SC3A 2035 (tal i parantes angiver HDT i det oprindelige SC3A)