

Høring af Støjhandlingsplan for statens veje 2024 - 2029

Rebild Kommunes Teknik- og Miljøudvalg drøftede d. 11. juni 2024 Støjhandlingsplan for statens veje 2024 – 2029.

Udvalget tilkendegiver:

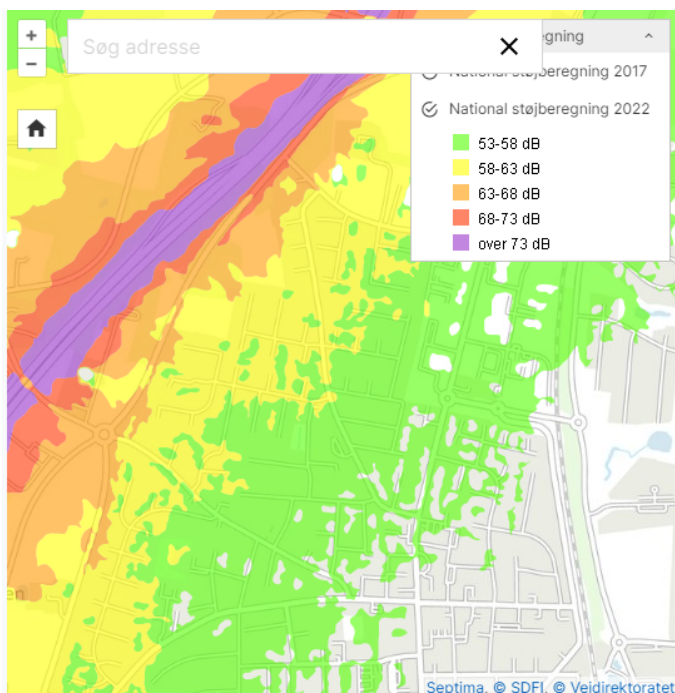
Vejdirektoratet har den 06.05.2024 sendt forslag til "Støjhandlingsplan for statens veje 2024 – 2029" i offentlig høring frem til den 26. juni 2024.

Udvalget værdsætter statens initiativer for at nedbringe trafikstøjens negative indvirkning på borgernes livskvalitet og helbred. Det fremgår dog også, at selv med en udmøntning af planens projekter, vil der stadig være mere end 100.000 boliger med støjniveauer over 58 dB. Det er derfor vigtigt, at der også fremadrettet afsættes midler til støjreducerende projekter.

I den nordlige del af Støvring by er der ca. 250 boliger med støjniveauer mellem 58 og 63 dB, som følge af trafikstøj fra motorvejen, og Rebild kommune har modtaget flere henvendelser fra borgere, som føler sig generet af støjen. Med en forventet fortsat stigning i motorvejstrafikken forventes problemet ikke at blive mindre.

For nogle år siden anlagde Rebild kommune på eget initiativ en mindre støjvold mellem motorvejen og Vestre Primærvej, som forløber parallelt med motorvejen. Der er dog fortsat en strækning på ca. 600 meter, hvor der ikke er nogen støjdemper mellem motorvejen og boligområdet. Kommunen er bekendt med, at Vejdirektoratet for nogle år siden har udlagt klimaasfalt på en del af E45 ved Støvring, men jf. den nye støjberegning, løser det ikke problemet alene.

Rebild Kommune vil derfor anmode om, at der i det videre arbejde med planen prioriteres midler til et støjskærmsprojekt ved Støvring.



Figur 1: Støjkort for den nordlige del af Støvring

I rapporten er der ikke udpeget boligområder i Rebild Kommune, som indgår i prioritering af midlerne fra infrastrukturplan 2035. Men det nævnes i infrastrukturaftalen, at "der skal gives mulighed for kommunal medfinansiering til støjskærmsprojekter, hvor kommuner selv ønsker at bidrage til projekterne". Der ønskes en præcisering af, hvordan dette skal udmøntes? Er det f.eks. muligt for kommunerne at byde ind med projekter, som ikke er omfattet af udpegningen, men som af lokale hensyn ønskes fremmet?

Der stilles spørgsmål ved, om udpegningskriteriet for "særligt støjbelastede områder", med mindst én bolig som er belastet over 65 dB samt mindst yderligere 4 boliger, der er belastet over 63 dB, giver den største samfundsmæssige gevinst i forhold til at nedbringe generne for så mange borgere som muligt pr. investeret krone?